



Contenido:

| | |
|--|---|
| Nuevo MONTABERT V 4500 | 1 |
| Dos unidades del V 2500 en Palencia | 3 |
| Cimentaciones especiales para el Grupo COBRA | 4 |

KMMB IBÉRICA, S.L.

Polígono Industrial Sur

C/ Oro 54

28770 Colmenar Viejo

Madrid

91. 845.56.61

información@kmmb.es



INFORME DE OBRAS

Julio 2011

Nº 4

Nuevo MONTABERT V 4500

La empresa **Obras Civiles de la Hera** (Burgos), se encuentra ejecutando unas obras de canalización para la comunidad de regantes de Lanciego (Vitoria).



Con una longitud total de zanja de 75 km, anchura de 700 mm y profundidad de 1300 mm, la obra debía estar terminada para el próximo mes de Octubre.

Para poder cumplir con los plazos, OC de la Hera adquirió un **Montabert V 4500** que sustituía a otro martillo de su propiedad.

D. Jesús de la Hera cuenta con más de treinta años de experiencia en trabajos a producción, por lo que la exigencia para el nuevo martillo era máxima.

Más aún teniendo en cuenta que se trata de la primera unidad Montabert entre sus martillos hidráulicos.

En opinión del operador, el V 4500 ha mejorado notablemente la producción de su predecesor y los otros martillos de la obra.

Además, el martillo Montabert ofrece una producción constante, ya que no hay pérdida de potencia ni paradas, al **no ser necesarias recargas periódicas de gas nitrógeno**.

Aún habiendo aumentado el peso del equipo, las vibraciones transmitidas a la excavadora han disminuido.



Nuevo MONTABERT V4500

El V 4500 fue presentado en la pasada feria de maquinaria Bauma 2010 celebrada en Munich, y ya cuenta con varias unidades trabajando en el mercado español.

Equipado con un sistema automático de **control de la potencia en dos velocidades**, el V 4500 continúa por la exitosa senda iniciada por sus hermanos menores V 2500 y V 1800.

Dotados de los sistemas de protección contra exceso de presión **Optipower** y caudal **Autopower** los martillos Montabert garantizan una producción constante y sin riesgos.



El dispositivo de **recuperación de energía** permite aprovechar la energía de rebote para el siguiente golpe.

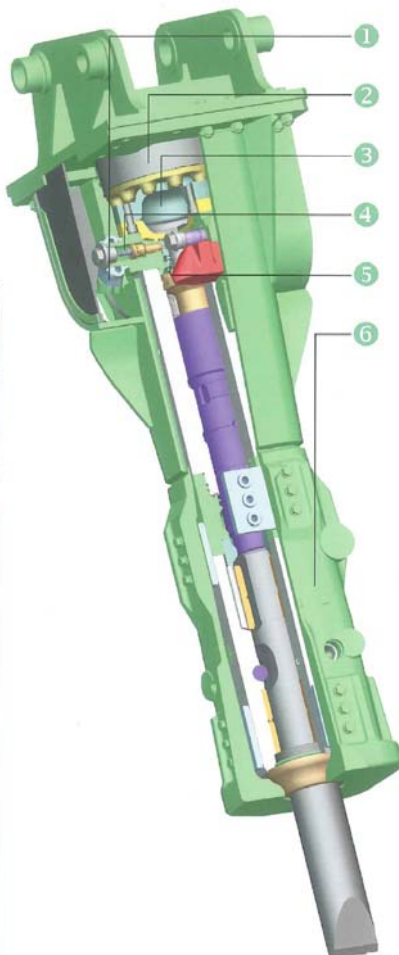
Equipan de serie engrase automático y aislamiento de vibraciones y ruido.

Se trata del martillo con más diámetro de pica de su categoría (190 mm.), lo cual da idea de su potencia.

La carcasa del martillo está **fabricada en fundición**, por ser más resistente al desgaste.

D. Jesús de la Hera junto al V 4500

Nuevo MONTABERT V4500 Características



| V 4500 | | |
|------------------------------|-------|-----------|
| Peso de la portadora | t | 45 - 80 |
| Peso operativo de trabajo | kg | 4500 |
| Diámetro de la herramienta | mm | 190 |
| Longitud útil de herramienta | mm | 754 |
| Potencia de entrada sin RE | kW | 117 |
| Recuperación de Energía | | SI |
| Frecuencia de Impacto | 1/min | 500 - 750 |
| Caudal de Aceite | l/min | 280 - 380 |
| Presión del Martillo | bar | 185 |

1. Protecciones de los flexibles y racores roscados para girar libremente sin desgaste prematuro.
2. Amortiguación superior para reducir vibraciones a la máquina.
3. Funcionamiento hidráulico del martillo y cámara de energía con membrana, para asegurar el máximo nivel de energía por golpe.

4. Regulador automático de presión para garantizar la energía constante con independencia del caudal y temperatura.
5. Dispositivo de recuperación de energía para acumular la energía de rebote y transmitirla al siguiente.
6. Martillo completamente integrado, protegido e insonorizado.

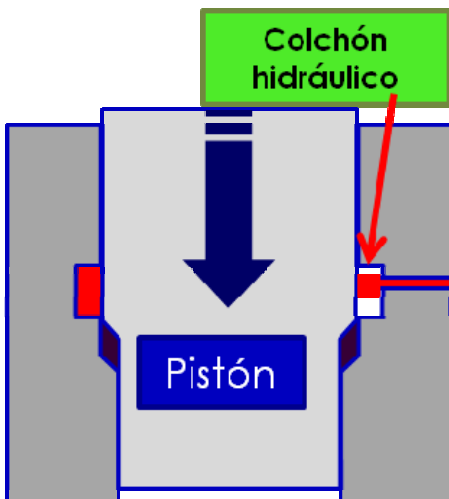
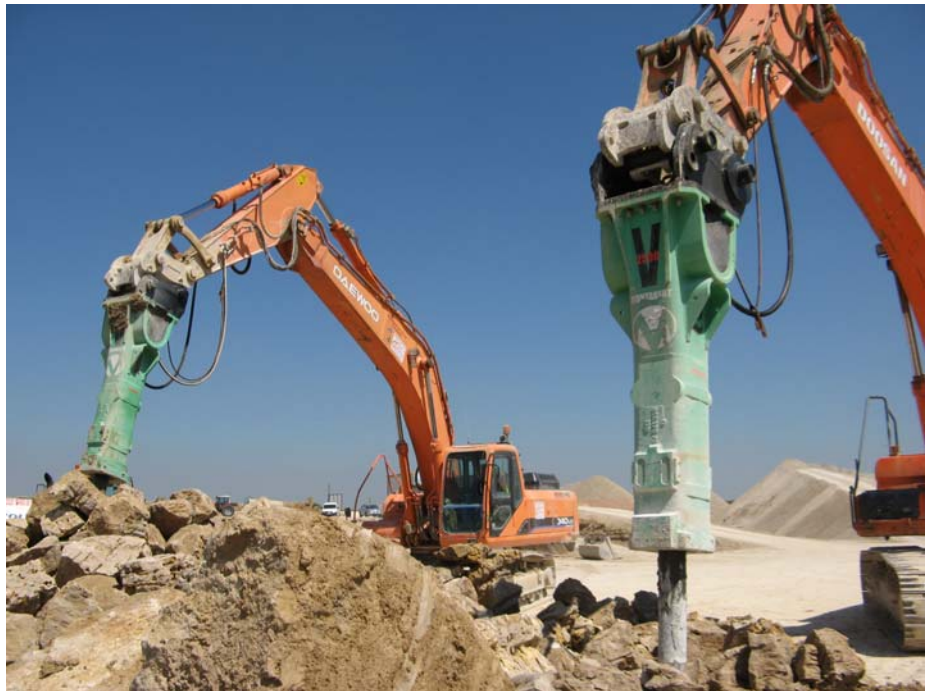
Dos unidades del V 2500 en Palencia

El pasado mes de marzo KMMB hizo entrega de dos unidades del modelo V 2500 de Montabert a la empresa **Transportes F. Lezcano (Palencia)**.

Inicialmente, los dos V 2500 se encargarán de la de extracción directa y taqueo de bolos de roca caliza en su explotación minera de Valdespina.

DEMOLICIONES EXPRESS

Ttes. F. Lezcano contrata habitualmente la demolición de puentes sobre las vías férreas.



Este tipo de trabajos se realizan generalmente por la noche, en condiciones muy exigentes y se dispone de muy poco tiempo, debido a los requerimientos del tráfico ferroviario.

La intervención del martillo durante el desmontaje del tablero, con poca o nula visibilidad así como el poco apoyo posible de la herramienta, exigen que el martillo empleado

tenga la capacidad de golpear en vacío.

SISTEMA DE PROTECCIÓN

Los martillos Montabert **permiten los golpes en vacío e incorporan un sistema de protección** que impide los daños al cilindro, pistón, fondo y tensores.

Un colchón de aceite se interpone entre el pistón y la parte inferior, reduciendo los efectos, para permitir este tipo de trabajos sin daños.

Cuando el pistón sobrepasa un determinado punto de carrera, una tobera permite el paso de aceite a la zona para amortiguar el impacto y evitar el golpe de metal contra metal.

Esta característica fue muy valorada y decisiva en la elección de Montabert por parte de Ttes. F. Lezcano para la sustitución de sus antiguos martillos.

| V 2500 | | |
|------------------------------|-------|---------|
| Peso de la portadora | t | 27-40 |
| Peso operativo de trabajo | kg | 2571 |
| Diámetro de la herramienta | mm | 160 |
| Longitud útil de herramienta | mm | 781 |
| Potencia de entrada sin RE | kW | 65 |
| Recuperación de Energía | | SI |
| Frecuencia de Impacto | 1/min | 350-800 |
| Caudal de Aceite | l/min | 175-250 |
| Presión del Martillo | bar | 155 |

Cimentaciones especiales para el Grupo COBRA

La empresa **Cobra** realiza, entre otros trabajos, **cimentaciones especiales** para la instalación de torres de tendido eléctrico.

Este tipo de trabajo requiere la utilización de diversos implementos para excavadora entre los que juegan un papel importante: el martillo hidráulico y la bivalva específica para cimentaciones.

Para el martillo hidráulico, Cobra debía encontrar el equilibrio

entre la herramienta más adecuada y unos **costes ajustados**.

Sin renunciar a la calidad y bajo la premisa de encontrar un **servicio postventa rápido, eficaz y con experiencia**, la elección estuvo clara:

Montabert Blue Line XL 1700 y KMMB respondían a las expectativas.



¿PORQUÉ PAGAR MÁS POR LO MISMO?

Bajo esta premisa, Montabert ha diseñado la nueva gama de martillos Blue Line, sin renunciar a la misma calidad y con un diseño constructivo más económico.

En resumen, un martillo sencillo, fiable y a un costo ajustado.

Blue Line fue presentada durante la pasada feria de maquinaria Bauma 2010.

Entre sus características cabe destacar las siguientes:

- Principio de funcionamiento combinado Gas/Aceite.
- Larga carrera del pistón.
- Pocas piezas en movimiento.
- Aislamiento de vibraciones y ruido.

Existen 5 modelos Blue Line para excavadoras entre 10 t y 40 t.



Bivalva para cimentaciones KZLR.B

La **cimentación en pata de elefante** tiene la peculiaridad de necesitar una base de mayor diámetro que el agujero principal.

Dependiendo de la dureza del material y el diámetro de la cimentación, se inicia el trabajo con martillo rompiendo el material para después extraerlo con la bivalva.



Finalmente se ensancha por medios mecánicos o manuales, dependiendo de las circunstancias.

Para esta aplicación se instaló el modelo **Korte KZLR.B** especialmente diseñado para cimentaciones.

La bivalva consta de un cuerpo con dos cilindros verticales independientes, valvas en forma redonda equipadas con dientes, rotor para giro 360° y **sistema de cambio rápido** para adaptarla a las diferentes medidas.

Cobra requirió a KMMB para que el equipo se adaptara a las medidas especiales de **REE**, de forma que la bivalva fue entregada inicialmente con almejas especiales de tan solo

800 mm de anchura de corte y posteriormente se entregaron otras para cimentaciones de 1500 mm.

El sistema de cambio rápido, permite intercambiar valvas en unos pocos minutos, sin necesidad de herramientas especiales.

